Aanvoer gipsblokken

De blokken worden met een vrachtwagen op het bouwterrein geplaatst. Het vervoer van de opslag naar de plaats van verwerking vindt handmatig en/of machinaal plaats, afhankelijk van het materieel dat kan worden ingezet. Aanvoer van de blokken gebeurt vaak door speciale ploegen die niet bij de verdere verwerking van de blokken zijn betrokken.

De belangrijkste risico's bij de aanvoer van blokken zijn:

- Fysieke belasting
- Lawaai
- Onveiligheid

Fysieke belasting

De belasting is afhankelijk van het materieel dat kan worden ingezet. Meestal is er echter sprake van fysiek zwaar belastend werk door het gewicht van de blokken in combinatie met het grote aantal blokken dat moet worden verplaatst. De gipsblokken worden getild met twee handen in een vaak niet optimale houding, met een frequentie van > 1 maal per minuut. Het gewicht van een gipsblok is 18 tot 29 kg. De blokken kunnen extra zwaar worden indien er tijdens opslag vocht in kan trekken. Bij het verplaatsen van blokken met een kruiwagen is sprake van duwen en trekken en ook van tillen en dragen. De belasting is mede afhankelijk van de conditie van het bouwterrein / de transportroute en het aantal blokken dat per maal wordt verplaatst. Bij het stapelen van blokken is sprake van repeterende handelingen van de lage rug en de schouder en schoudergordel. Ook is er sprake van een statische belasting van de lage rug (1 tot 4 uur, 20° tot 60° voorovergebogen, vaak met gedraaide romp).

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Horizontale en verticale transporthulpmiddelen (vrachtwagen met zelflosser, kraan, verreiker, ladderlift); gebruik kraan of verreiker om de blokken machinaal binnen te plaatsen.
- Lichtere blokken.
- Afgeschermde opslag om nat – en daardoor zwaar – worden van blokken te voorkomen.
- Goede voorbereiding, planning en organisatie van de werkzaamheden; effectief aanleveren van materialen (dicht bij de verwerkingsplaats; op een bok; in de juiste stand en volgorde).

Collectieve maatregelen

- Gewicht kruiwagen bij handvatten maximaal 25 kg.
- Houd bij gebruik van een kruiwagen de band op spanning en zorg voor een goede transportroute (vlak, verhard, geen plassen, et cetera).
- Vlakke / opgeruimde ondergrond en looproute.
- Voorlichting over juiste werkhouding / werkmethode. Houd hierbij rekening met anderstaligen.
- Taakroulatie.

Individuele maatregelen

- Handschoenen.

Meer informatie

- A-blad Metselen en lijmen
- A-blad Tillen
- Beroepenfolder Gipsblokkensteller
- Checklist Persoonsbegaanbaarheid afbouw- en onderhoudsbranche
- Informatie over PBM

Lawaai

Blootstelling aan lawaai door materieel dat wordt ingezet en door geluid veroorzaakt door het manipuleren van de blokken. De gemiddelde blootstelling ligt naar verwachting tussen de onderste actiewaarde (80 dB(A), gemiddeld over een werkdag) en de bovenste actiewaarde (85 dB(A), gemiddeld over een werkdag).

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Geluidgedempt materieel.

Individuele maatregelen

- Gehoorbescherming.

Meer informatie

- Beroepenfolder Gipsblokkensteller
- Keuzetabel Gehoorbeschermingsmiddelen (PDF)
- Keuzewijzer Gehoorbeschermingsmiddelen

Onveiligheid

Bij vervoer met een kruiwagen kan men bekneld raken onder een kantelende kruiwagen.
Bij machinaal (ver-)plaatsen kan men geraakt worden door vallende last of bekneld raken door het materieel of de last.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Veilige werkplek (volgorde werkzaamheden, veilige aanvoerroute, opslag, afzettingen en dergelijke).
- Inzet arbeidsmiddelen afstemmen op werkproces, werksituatie en materiaal.
- Gekeurd / veilig materieel.

Individuele maatregelen

- Veiligheidsschoenen.
- Veiligheidshelm.
- Handschoenen.

Meer informatie

- Beroepenfolder Gipsblokkensteller
- Checklist Persoonsbegaanbaarheid afbouw- en onderhoudsbranche
- Informatie over PBM